

Алматы и Иле-Алатауский ГНПП

Ситуация - уникальное соседство мегаполиса и огромного национального парка в «шаговой» доступности.

Возможность - гармоничное сосуществование парка и города, с направлением ресурсов мегаполиса на поддержание и улучшение экосистемных услуг парка, которые получает город. То есть город вкладывает в улучшение жизни горожан и нивелирует возможный вред природе. Мировой тренд - устойчивый рост спроса на относительно недорогой экотуризм, и Алматы имеет хороший шанс резко улучшить свои позиции в этом секторе, что полностью соответствует «зеленой экономике».

Идея-максимум - первая в Казахстане и СНГ действующая экономическая модель устойчивого использования экосистемных услуг в содружестве мегаполис-национальный парк, с западноевропейскими стандартами качества и финансовой прозрачности на примере Кокжайляу.

Цель - включение всех возможностей национального парка для обеспечения отдыха горожан и привлечения туристов, с полным сохранением естественных ландшафтов и биоразнообразия Иле-Алатау, восстановление потерь последнего десятилетия (строительство подстанции и тп), новый импульс дальнейшему развитию природных ресурсов парка с привлечением международных экспертов, восстановление зелёного массива.

Идеальный облик национального парка - природа, находящаяся в отличном состоянии, в которую гармонично вписаны коммуникации, экологические тропы, площадки и объекты отдыха и обслуживания, с красочной и точной информацией, хорошим сервисом с доступными ценами; в национальном парке с современными подходами к управлению жестко соблюдается порядок, научно обоснованное зонирование, в нем хватает места и для животных, и для людей.

Существующие проблемы

видимые

- отсутствие информации (информационных стендов, схем, буклетов и пр.), включая оповещение о закрытии проезда по дорогам
- мусор
- отсутствие контроля за отдыхающими, нагрузками на ландшафты
- отсутствие контроля за транспортом, езда вне дорог (безобразные стихийные стоянки вне дорог на Б.Алматинском озере, езда на квадроциклах и т.п.)
- практическое отсутствие обустроенных автостоянок с туалетами
- малое число оборудованных площадок отдыха
- отсутствие обозначенных и оборудованных троп для прогулок
- стихийный характер оформления застройки участков арендаторами (общепит и пр., то есть ряд объектов совершенно не вписывается в природу и портит вид)
- нечетко обозначенные правила посещения района Б.Алматинского озера (пограничники, полиция на плотине)
- людям непонятно, за что берут деньги на въезде
- полное отсутствие мер по экологическому воспитанию посетителей парка;

институциональные и кадровые

- слабое управление национальными парками, недостаток квалификации отделов пропаганды, научного и др.
- низкие зарплаты и финансирование, бюджетные ограничения по зарплате - нет стимулов для зарабатывания легально и нет возможности платить хорошим специалистам
- поток нелегальных средств со шлагбаумов на въезде
- неясно, каковы могут быть механизмы экономического взаимодействия парка и города - парк находится в республиканском подчинении

Дорожная карта действий

№	Действие	Срок	Источник финансирования
	<i>Первоочередные малобюджетные</i>		
1	Обеспечение политической поддержки законодательных и функциональных изменений от Комитета лесного хозяйства и животного мира МСХ РК (КЛХЖМ), руководства МСХ, согласование действий с нацпарком (<i>возможно только с использованием мощного адм. ресурса</i>)	1 месяц	-
	Создание и распространения единого экословаря и единый тезаурус с привлечением экологов, лингвистов, культурологов (те, кто ходит в горы)		
	Разработка и внедрение единого свода правил пропускной системы на территорию Нацпарка и порядка штрафования. Широкое обсуждение с общественностью города и транспарентное внедрение. (Это всё описано в Законе об ООПТ, Земельном кодексе, Правилах создания экскурсионных троп и маршрутов, Правилах посещения ООПТ физ.лицами и требует обсуждения и правки)	1 месяц	
	Разработка механизма снабжения посетителей парка раздаточным материалом (картами с отведенными местами, правила поведения в нацпарках).		
2	Обеспечение информации - несколько стендов с хорошими схемами в городе, у въезда в нацпарк, разработка и печать флаеров с картами и маршрутами, возможно- с растениями и животными парка. Социальная реклама на билбордах и остоновочных комплексах.	2 месяца	город
3	Установка светового табло на КПП в Б.Алматинском ущелье (на въезде), с указанием ограничений по въезду; там же рекомендации, куда и каким образом можно попасть при условии ограничений	2 месяца	город?
4	Наведение порядка на территории: постоянный	2 месяца	нацпарк за

	контроль за уборкой мусора, стихийными полоточными лагерями и разведением костров вне специально отведенных мест (определить и оборудовать такие места), пешим и транспортным перемещением вне обозначенных троп и дорог, с реальным привлечением к ответственности - наложение штрафов, с оповещением в СМИ и на въезде в нацпарк о числе оштрафованных и суммах. (необходим контроль со стороны КЛХЖМ, акимата Алматы)		счет госбюджета и сборов за въезд
	Наведение и сохранение порядка путём создания при акимате Алматы Рейнджерского клуба для непосредственной работы на территории ГНПП, просвещения и стимулирования двумя рычагами влияния: поощрительный (моральное и материальное стимулирование (введение клубной атрибутики Рэйнджерской организации) и административный (штрафы).		
5	Проработка вопроса (город, парк, КЛХЖМ) о привлечении к наведению порядка и очистке территории сторонней компании, так как у инспекторов нет стимула работать из-за бюджетных ограничений.	2 месяца	-
	Привести в соответствие всю ономастику Нац парка (старые и новые названия)		
6	Установить дополнительную защиту от съезда с дорог в популярных местах в районе Б.Алматинского озера	3 месяца	нацпарк
7	Разработать план размещения мест сбора мусора с оснащением достаточным количеством контейнеров и план вывоза мусора с территории ГНПП. Разработать схему поощрения самостоятельного вывоза мусора и контроля за этим.	2 месяца	сборы за въезд
	Проработать вопрос по туалетам (зарубежный опыт)		
<i>Вторая очередь, средние затраты</i>			
8	Установить видеоконтроль на КПП на въезде, турникеты с электронным билетом. Обеспечить прозрачность доходов и расходов нацпарка, включая доходы от арендаторов и услуг парка.	3-4 месяца	сборы за въезд
9	Создать несколько дополнительных площадок для стоянки автомашин, оборудовать их биотуалетами, в том числе на КПП. Привлечение сторонней компании.	4-5 месяцев	?
10	Оборудовать дополнительные площадки отдыха со столами и т.п., и отведенные оборудованные площадки для костров.	4 месяца	нацпарк
11	Оборудовать 3-5 или более экотроп с учетом зонирования нацпарка, по мировым стандартам с использованием имеющихся подручных	6 месяцев	нацпарк, город

	материалов, отвечающих требованиям экологичности, санитарии и визуального восприятия.		
	Дифференцировать экотропы по видам : пешие, конные, велосипедные.		
	Для организации маршрутов привлекать профессиональные конные школы. Применение венгерской методики ведения конно-маршрутного бизнеса.		
12	Привести в соответствие договорам аренды, уставу ГНПП, требованиям Закона об ООПТ, Правил осуществления туристской и рекреационной деятельности и правилам создания экскурсионных троп и маршрутов санитарное состояние, режим работы и внешний вид общественных объектов. арендаторов	6 месяцев	арендаторы
	Разработка и внедрение GPS приложения на платформах Android, Windows Mobile, Macintosh и Apple.		
	Социальная реклама с внедрением в общественное сознание горожан экологических парадигм.		
	Создание и ротация серии роликов по истории города и окрестностей уровня ВВС.		
	Разработка проекта на существующем фундаменте строящейся подстанции для нужд ЭКОЗОНЫ. (Максимум – беседки для укрытия от непогоды, отдыха и приёма пищи с туалетами)		
	Благоустройство и приведение к единым нормам внешнего вида пунктов вхождения в ЭКОЗОНУ (заборы на КЖ).		
<i>Организационные</i>			
13	Улучшение системы управления нацпарком, корректировка Плана управления нацпарка, повышение квалификации сотрудников и т.п. (только с включением мощного адм. ресурса). Необходимо обучение руководства и сотрудников парка международным методикам по управлению и организации природными объектами.	6 месяцев	нацпарк
	Возврат территории урочища Кок-Жайляу, ранее выведенной для строительства горнолыжного курорта, Национальному природному парку. Востребование у МСХ и ИА ГНПП передачи акимату г. Алматы в доверительное пользование сроком на 5 лет без права передоверия и возможной дальнейшей пролонгацией земель ИА ГНПП с регулируемым режимом хозяйственной деятельности, обладающих категориями земель оздоровительного назначения, рекреационного назначения и историко-культурного назначения, с учётом		

	пригородной зоны и зоны влияния.		
14	Проработка юридической стороны взаимоотношений нацпарка и города, возможностей заключения договоров по использованию территории, по аутсорсинговым услугам, экосистемным платежам. При необходимости - подготовка предложений по изменениям в нормативной базе.	2 месяца на проработку, 3 месяца на дополнения к нормативной базе (при необходимости)	город
	установление норм нацпарка по необходимому количеству егерей (с полномочиями по контролю и штрафованию) и рейнджеров.		
	Создание специализированной экологической полиции и рейнджерской службы помощи туристам в затруднительной ситуации.		
	Установка и оборудование трансляционных точек для увеличения зоны покрытия мобильной связи и интернета для усиления безопасности посетителей.		
	Строительство визит-центра		
	Создание целевого ПИАР отдела при департаменте туризма или привлечение на аутсорсинг сторонней организации для разработки, внедрения и мониторинга стратегического плана ПИАР – мероприятий по формированию образа Алматы как туристического хаба Центрально-Азиатского региона (предлагаемые образы «яблочный рай», «город горного бриза –Самал».		
<i>Этап полного развития Кок Жайляу</i>			
	Создание экспериментального пилотного проекта по созданию экопарка нового для Казахстана типа. ЭКОЗОНА- Зона экологической стабилизации. Привлечение международных экспертов по грамотному менеджменту, то есть по «зеленому» бизнесу,		
	Формирование юридической правовой базы по созданию ЭКОЗОНЫ, с использованием международных юридических норм.		
	Изучение международного опыта в ходе круглого стола и скайп-конференции с привлечением международных экспертов и организаторов парков природы развитых стран (США, Норвегия, Япония)		
	Одномоментная остановка любого строительства в рамках проекта горнолыжного курорта без допоставки планируемого оборудования данного этапа строительства инфраструктуры ГЛК. (Найти оборудованию подстанции на КЖ лучшее применение).	первоочередная	?
	Обустройство пункта проката беговых лыж (

	Cross contry , прокладка трасс.		
	Доработка и внедрение маршрутизатора от Б.Жунусова		
	Обустройство тропы элементами безопасности (веревочные перила, замощение местами тропы сланцевым плитником и валежником, веревочные мосты)		
	Привлечение сторонней организации для обустройства площадок для экстремального туризма, как в Новой Зеландии, на Аляске.	?	
	Разработка и внедрение автобусного маршрута и шатла до отеля Кумбель.		

Партнеры для разработки эффективной модели, с опытом аналогичной работы:

- Forest Service, США (федеральная Лесная служба)
- NABU, Германия (Немецкий союз охраны природы)
- RSPB, Великобритания (Королевское общество защиты птиц)
- АСБК (РОО «Казахстанская ассоциация сохранения биоразнообразия»)
- НПО – «Зеленое спасение», Велосообщество Алматы, ОФ «Тауасар фонд», ОФ «Чистота в доме» и др.

Концепция развития Кокжайляу (С.Скляренко, АСБК)

Существует уникальная возможность создания рядом с мегаполисом экологического парка по высшим международным стандартам, первого в Казахстане. Преимущества - двухмиллионный город, обеспечивающий посещаемость жителями и гостями, а также относительно нетронутые ландшафты. Экологический парк станет «зеленым сердцем» полосы объектов туризма и отдыха, идущих вдоль гор, займет нишу между горнолыжным курортами и санаториями/домами отдыха. Кокжайляу - Шымбулак - Большое Алматинское ущелье будут органично дополнять друг друга, удовлетворяя потребности во всех типах отдыха.

Въезд автотранспорта на плато (в урочище) должен быть полностью запрещен; Кокжайляу должно остаться полностью пешеходной зоной, но оборудованной по международным стандартам, с мероприятиями по повышению численности животных, зоной активного отдыха в нижней части реки Казачка со стороны Б.Алматинского ущелья.

Базовая идея корректировки проекта строительства на Кокжайляу:

Не строить улучшенные дороги и коммуникации на плато, не вырубать лес, не строить на плато гостиницы/коттеджи и т.п., не строить подъемники на Кумбель, не профилировать склоны, то есть не создавать горнолыжный курорт с сопутствующей инфраструктурой и развлечениями как таковой.

Экопарк включит в себя:

- экологическую тропу (с ответвлениями) вдоль всего Кокжайляу и на пик Кумбель, по высшим международным стандартам, с указателями, информацией, площадками отдыха и т.п.
- визит-центр о нацпарке/природе Тянь-Шаня (по высшим стандартам) в Казачке, чуть выше отеля «Кумбель», примерно в районе развалин пионерского лагеря; НИЖЕ ШЛАГБАУМА!
- там же - пансионат для семейного отдыха, с площадками для активного отдыха
- там же - конюшни для лошадей
- там же - небольшой этнографический аул с национальными ремеслами, сувенирами и т.п.
- там же - кемпинг, юрточный лагерь с туалетами, электричеством и т.п., для возможности ночевки

Результат - создание уникального объекта по международным стандартам и резко сниженными затратами по сравнению с горнолыжным курортом; социальная поддержка, консолидация умеренных «зеленых» с акиматом

(красная линия - подъемник, желтая - экотропы, зеленые квадраты - кафе, овал и треугольник - центр отдыха, этноаул, кемпинг, визит-центр)

